

**ANALISIS POLA SEBARAN PANGKALAN SEMENTARA DAN
KARAKTERISTIK SOSIAL EKONOMI PENGEMUDI GO-CAR
DI KOTA SURAKARTA**

Usulan Penelitian Untuk Skripsi S-1
Program Studi Geografi



Diajukan Oleh :
Hafizh Dhilah
E100130031

Kepada
FAKULTAS GEOGRAFI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
2020

HALAMAN PERESETUJUAN SKRIPSI

**“ANALISIS POLA SEBARAN PANGKALAN SEMENTARA DAN
KARAKTERISTIK SOSIAL EKONOMI PENGEMUDI GO-CAR
DI KOTA SURAKARTA”**

Nama : Hafizh Dhilah

NIM : E100130031

Telah disetujui dan dilaksanakan Ujian pada :

Hari : Senin

Tanggal : 27 Juli 2020

Pembimbing,



(Drs. Dahroni, M.Si)

Mengetahui

Wakil Dekan I



(Drs. Priyono, M.Si)

HALAMAN PENGESAHAN

**“ANALISIS POLA SEBARAN PANGKALAN SEMENTARA DAN
KARAKTERISTIK SOSIAL EKONOMI PENGEMUDI GO-CAR
DI KOTA SURAKARTA”**

OLEH

Hafizh Dhilah

NIM : E100130031

Telah di ujikan oleh Dewan Penguji
Fakultas Geografi Jurusan Geografi
Universitas Muhammadiyah Surakarta
Pada hari : Senin, 27 Juli 2020
Dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Dewan Penguji

1. Drs. Dahroni, M.Si
(Ketua Dewan Penguji)
2. Dr. Choirul Amih, S.Si., M.M
(Anggota I Dewan Penguji)
3. M. Iqbal Taufiqurrahman Sunariya,
S.Si., M.Sc., M.URP
(Anggota II Dewan Penguji)

(.....)

(.....)

(.....)



Dekan, Fakultas Geografi

Drs. Yuli Priyana, M.Si)

PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa dalam Skripsi ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu Perguruan Tinggi dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Surakarta, 27 Juli 2020



Hafizh Dhilah

HALAMAN PERSEMBAHAN

Karya kecil ini saya persembahkan kepada :

1. Allah SWT dan Nabi Muhammad SAW
2. Ibu dan Bapak yang senantiasa mendoakan segala sesuatu yang terbaik buat saya setiap saat
3. Kakak dan seluruh keluarga
4. Drs. Dahroni, M.Si yang telah membimbing saya dengan baik dan sabar
5. Seluruh dosen yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat untuk saya
6. Seluruh teman-teman yang selalu membantu saya dengan ikhlas
7. Almamater-ku

INTISARI

Moda transportasi online khususnya Go-Car pada era modern ini sudah menjadi salah satu pilihan utama dan keberadaannya pun kini sudah menjamur di Kota Surakarta. Tak sedikit orang yang berminat, bahkan meninggalkan pekerjaan lama mereka untuk mejadi *Driver* Go-Car. Penelitian ini bertujuan untuk (1) Menganalisis pola sebaran pangkalan sementara Go-Car di Kota Surakarta (2) Menganalisis karakteristik sosial ekonomi pengemudi Go-Car di Kota Surakarta. Metode penelitian ini berupa *survey* dengan wawancara menggunakan lembar kuisioner, dengan teknik pengambilan sampel berupa *stratified quota sampling*. Teknik analisis data menggunakan analisis tetangga terdekat dan deskriptif kualitatif kuantitatif. Hasil yang didapatkan berupa Pangkalan sementara *Driver* Go – Car di sekitar Kota Surakarta memiliki pola mengelompok (*Clustered*). Pengelompokan tersebut terbentuk mengikuti pusat-pusat aktivitas masyarakat, seperti pusat perbelanjaan, fasilitas pendidikan, fasilitas kesehatan, fasilitas transportasi, fasilitas perdagangan dan jasa. Berdasarkan karakteristik sosial *Driver* Go – Car paling banyak merupakan jenjang pendidikan SMA/SMK sederajat. Sebagian besar *Driver* Go – Car ini mengikuti paguyuban karena adanya dorongan kebutuhan informasi yang up to date serta adanya rasa kepedulian terhadap sesama *Driver* Go – Car. Berdasarkan karakteristik ekonomi ditinjau dari status pekerjaan menjadi *Driver* Go – Car sebagian besar merupakan pekerjaan pokok dan sampingan masing-masing sebesar 62% dan 38%. Ditinjau dari segi pendapatan terdapat indikasi bahwa adanya peningkatan pendapatan yang dipengaruhi oleh perubahan profesi menjadi *Driver* Go – Car. Ditinjau dari jumlah tanggungan keluarga yang paling banyak menanggung 2 sampai 3 orang anggota keluarga sebesar 47.8% disusul dengan *Driver* Go – Car yang tidak memiliki tanggungan sebesar 34,4%. Berdasarkan faktor pendorong *Driver* Go – Car tersebut menjadikan pekerjaan ini sebagai pekerjaan sampingan di luar pekerjaan pokoknya. Hal tersebut berhubungan dengan faktor atau alasan untuk menambah penghasilan dan memanfaatkan waktu. Ditinjau dari faktor pendorong pemilihan lokasi beraktivitas *Driver* Go – Car cenderung mendekat pada pusat – pusat aktivitas masyarakat didalamnya. Peluang untuk mendapatkan konsumen semakin besar dibandingkan dengan wilayah yang sepi aktivitas.

Kata Kunci : Transportasi Online, Karakteristik Sosial Ekonomi

ABSTRACT

Modes of online transportation, especially the Go-Car in this modern era has become one of the main choices and its existence has now mushroomed in the city of Surakarta. Not a few people are interested, even leaving their old job to become a Go-Car Driver. This study aims to (1) Analyze the distribution patterns of Go-Car temporary bases in Surakarta City (2) Analyze the socioeconomic characteristics of Go-Car drivers in Surakarta City. This research method in the form of a survey with interviews using questionnaire sheets, with sampling techniques in the form of stratified quota sampling. Data analysis technique uses the nearest neighbor analysis and quantitative descriptive qualitative. The results obtained in the form of a temporary Base Go - Car Driver around the city of Surakarta has a clustered pattern (Clustered). The grouping was formed following the centers of community activities, such as shopping centers, educational facilities, health facilities, transport facilities, trade facilities and services. Based on the social characteristics of the Go - Car Driver most are high school / vocational level equivalents. Most of the Go-Car Drivers are following the community because of the encouragement of up-to-date information needs and a sense of concern for fellow Go-Car Drivers. Based on economic characteristics in terms of employment status as a Go - Car Driver, the majority are main and side jobs, respectively 62% and 38%. In terms of income there are indications that there is an increase in income which is influenced by the change of the profession into a Go - Car Driver. In terms of the number of dependents, the family that bore the most was 2 to 3 family members, amounting to 47.8%, followed by the Go-Car Driver who did not have dependents amounting to 34.4%. Based on the driving factors, the Go - Car Driver makes this work a side job outside of its main job. This relates to factors or reasons to increase income and utilize time. Judging from the driving factors in choosing the location of activities, the Go - Car Driver tends to get closer to the centers of community activities therein. The opportunity to get consumers is greater than in a quiet area of activity.

Keywords: Online Transportation, Socio-Economic Characteristics

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .	i
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PENGESAHAN .	iii
PERNYATAAN	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.	v
INTISARI.	vi
ABSTRACT .	vii
DAFTAR ISI .	viii
DAFTAR TABEL .	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
KATA PENGANTAR	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	5
1.3 Tujuan Penelitian	5
1.4 Kegunaan Penelitian .	6
1.5 Telaah Pustaka dan Penelitian Sebelumnya	6
1.5.1 Telaah Pustaka	6
A. Mobilitas Penduduk	6
B. Aktivitas Penduduk Pendorong Kehidupan Yang Maju .	7
C. Pengertian Pengertian Jasa Transportasi	8
D. Transportasi Online	11
E. Karakteristik Sosial Ekonomi .	14
1.5.2 Penelitian Sebelumnya	15
1.6 Kerangka Penelitian	19

1.7 Batasan Operasional .	21
BAB II METODE PENELITIAN	22
2.1 Populasi/Obyek Penelitian	22
2.2 Metode Pengambilan Sampel .	22
2.3 Metode Pengumpulan Data .	23
2.4 Instrumen dan Bahan Penelitian .	24
2.5 Teknik Pengolahan Data .	24
2.6 Metode Analisis Data .	26
2.7 Diagram Alir Penelitian	28
BAB III DESKRIPSI WILAYAH PENELITIAN .	29
3.1 Letak, Luas, dan Batas	29
3.2 Geologi dan Geomorfologi .	31
3.2.1 Geologi .	31
3.2.2 Geomorfologi	33
3.3 Iklim	35
3.4 Penggunaan Lahan	37
3.5 Penduduk	40
3.5.1 Struktur Penduduk	40
a. Luas, Jumlah Penduduk dan Kepadatan Penduduk	40
b. Laju Pertumbuhan Penduduk .	41
c. Komposisi Penduduk Berdasarkan Kelompok Umur dan Jenis Kelamin	42
d. Komposisi Penduduk Berdasarkan Mata Pencaharian .	44
3.5.2 Proses Penduduk .	45
a. Kelahiran	45
b. Kematian	46
c. Migrasi	47

BAB IV HASIL PENELITIAN .	48
4.1 Pangkalan Sementara Driver Go – Car.	48
4.2 Zona Parkir Kota Surakarta Berdasarkan Ruas Jalan .	51
4.3 Karakteristik Driver GO – Car .	54
4.3.1 Umur .	54
4.3.2 Jenis Kelamin .	55
4.3.3 Daerah Asal	55
BAB V PEMBAHASAN DAN ANALISIS	58
4.1 Pola Sebaran Pangkalan Sementara Driver Go – Car .	58
4.2 Karakteristik Sosial .	63
4.2.1 Karakteristik Driver Go-Car Berdasarkan Tingkat Pendidikan	63
4.2.2 Karakteristik Driver Go-Car Berdasarkan Keikutsertaan dalam Paguyuban	64
4.3 Karakteristik Ekonomi	67
4.3.1 Karakteristik Driver Go-Car Berdasarkan Status Pekerjaan	67
4.3.2 Karakteristik Driver Go-Car Berdasarkan Pendapatan.	71
4.3.3 Karakteristik Driver Go-Car Berdasarkan Status Pernikahan dan Jumlah Tanggungan Keluarga .	75
4.4 Faktor Pendorong	76
4.4.1 Pendorong Menjadi Driver Go – Car .	76
4.4.2 Faktor Pendorong Mencari Penumpang di Area Sekitar Kota Surakarta .	78
BAB VI PENUTUP .	80
6.1 Kesimpulan .	80
6.2 Saran .	80
DAFTAR PUSTAKA	82
LAMPIRAN	85

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Sepuluh Besar Kota Padat Penduduk di Indonesia Tahun 2016	1
Tabel 2. Ringkasan Penelitian Sebelumnya	17
Tabel 3. Jumlah Sampel	22
Tabel 4. Instrumen dan Bahan Penelitian	24
Tabel 5. Curah Hujan Tahun 2009 – 2018.....	35
Tabel 6. Tipe Bulan Menurut Mohr	36
Tabel 7. Hasil Identifikasi Tipe Bulan	36
Tabel 8. Tipe Iklim Schimdt Fergusson.....	37
Tabel 9. Penggunaan Lahan di Kota Surakarta Tahun 2018.....	39
Tabel 10. Jumlah Penduduk, Luas dan Kepadatan Penduduk di Kota Surakarta	40
Tabel 11. Laju Pertumbuhan Penduduk Kota Surakarta	41
Tabel 12. Jumlah Penduduk Berdasarkan Jenis Kelamin dan Kelompok Umur.....	42
Tabel 13. Komposisi Penduduk Berdasarkan Mata Pencarian.....	44
Tabel 14. Angka Kelahiran Berdasarkan Jenis Kelamin di Kota Surakarta	45
Tabel 15. Angka Kematian Berdasarkan Jenis Kelamin di Kota Surakarta.....	46
Tabel 16. Perpindahan Penduduk di Kota Surakarta.....	47
Tabel 17. Pangkalan Sementara <i>Driver</i> GO – Car di Area Sekitar Kota Surakarta.....	48
Tabel 18. Karakteristik <i>Driver</i> Go-Car Berdasarkan Klompok Umur	54
Tabel 19. Karakteristik <i>Driver</i> Go-Car Berdasarkan Jenis Kelamin.....	55
Tabel 20. Karakteristik <i>Driver</i> Go-Car Berdasarkan Asal Daerah	56
Tabel 21. Karakteristik <i>Driver</i> Go – Car Berdasarkan Tingkat Pendidikan	63
Tabel 22. Alasan <i>Driver</i> Go – Car dalam Keikutsertaan Paguyuban.....	66
Tabel 23. Alasan <i>Driver</i> Go – Car dalam Tidak Keikutsertaan Paguyuban	67
Tabel 24. Karakteristik <i>Driver</i> Go – Car Berdasarkan Jenis Pekerjaan Pokok.....	68
Tabel 25. Karakteristik <i>Driver</i> Go – Car Berdasarkan Pekerjaan Sebelumnya	69
Tabel 26. Karakteristik Berdasarkan Lama Menjadi <i>Driver</i> Go – Car	70
Tabel 27. Pendapatan Rata-Rata Sebulan Sebelum Menjadi <i>Driver</i> Go – Car.....	71
Tabel 28. Pendapatan Rata-Rata dalam Sebulan Menjadi <i>Driver</i> Go – Car	72
Tabel 29. Pendapatan Rata-Rata dalam Sebulan di Luar Menjadi <i>Driver</i> Go – Car.....	73
Tabel 30. Perbandingan Pendapatan Rata-Rata dalam Sebulan Sebelum dan Sesudah Menjadi <i>Driver</i> Go – Car.....	74
Tabel 31. Karakteristik <i>Driver</i> Go – Car Berdasarkan Jumlah Tanggungan Keluarga	76

Tabel 32. Alasan Pendorong Menjadi <i>Driver</i> Go – Car.....	77
Tabel 33. Alasan Pendorong Mencari Penumpang di Area Sekitar Kota Surakarta	79

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Skema bentuk-bentuk mobilitas Sosial	7
Gambar 2. Diagram Alir Kerangka Penelitian	20
Gambar 3. Pola Persebaran Permukiman Menurut Bintarto	25
Gambar 4. Diagram Alir Penelitian	28
Gambar 5. Peta Wilayah Penelitian	30
Gambar 6. Peta Geologi	32
Gambar 7. Peta Geomorfologi	34
Gambar 8. Pangkalan Sementara Go-Car. (A) Mall (B) Pasar (C) Stasiun (D) Mall	49
Gambar 9. Peta Pangkalan Sementara Go-Car.....	50
Gambar 10. Pelanggaran Zona Parkir Ruas Jalan. (A) Pasar (B) Hotel.....	52
Gambar 11. Peta Zona Parkir Ruas Jalan Kota Surakarta	53
Gambar 12. Peta Arus Mobilitas Pengemudi Go-Car Berdasarkan Daerah Asal	57
Gambar 13. Grafik Pola Persebaran Pangkalan Sementara <i>Driver</i> Go – Car	58
Gambar 14. Zona Parkir C. Jalan Brigjen Slamet Riyadi	60
Gambar 15. Zona Parkir D. Jalan Ir. Sutami.....	61
Gambar 16. Peta Pangkalan Sementara Go-Car Berdasarkan Zona Parkir Ruas Jalan Kota Surakarta.....	62
Gambar 17. Perbandingan Jumlah <i>Driver</i> Go-Car Berdasarkan Keikutsertaan dalam Paguyuban	65
Gambar 18. Perbandingan Jumlah <i>Driver</i> Go – Car Berdasarkan Status Pekerjaan.....	68
Gambar 19. Karakteristik <i>Driver</i> Go – Car Berdasarkan Intensitas Waktu	70
Gambar 20. Perbandingan Jumlah <i>Driver</i> Go – Car Berdasarkan Status Mobil.....	71
Gambar 21. Perbandingan Jumlah Pendapatan Sebelum dan Sesudah Menjadi <i>Driver</i> Go – Car.....	75
Gambar 22. Perbandingan Jumlah <i>Driver</i> Go – Car Berdasarkan Status Pernikahan	75

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN A KUISIONER PENELITIAN	85
LAMPIRAN B DOKUMENTASI PENELITIAN	88
LAMPIRAN C INVENTARISASI RUAS JALAN.	89

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb.

Puji syukur Alhamdulillah kehadiran Allah SWT, Dzat yang merajai jagat raya dan seisinya, atas rahmat dan hidayahNYA, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Analisis Pola Sebaran Pangkalan Sementara dan Karakteristik Sosial Ekonomi Pengemudi Go-Car di Kota Surakarta”**.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi persyaratan mencapai gelar Sarjana Sains, pada Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah Surakarta. Disadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna dan terdapat banyak kekurangan. Alhamdulillah segala kesulitan dapat teratasi berkat bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak. Untuk itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Drs. H. Yuli Priyana, MSi selaku dekan Fakultas Geografi Universitas Muhammadiyah.
2. Bapak Drs. Dahroni, M.Si selaku pembimbing yang telah meluangkan waktu, tenaga, pikiran, dan kesabaran demi kelancaran penyusunan Skripsi ini sampai selesai.
3. Dr. Choirul Amin, S.Si, MM dan M. Iqbal Taufiqurrahman Sunariya, S.Si., M.Sc., M.URP yang telah memberikan banyak masukan terkait dengan penyusunan Skripsi.
4. Seluruh Dosen Fakultas Geografi yang telah memberikan ilmu dan pengetahuan selama menjadi mahasiswa.
5. Seluruh Staff Tata Usaha Fakultas Geografi yang telah bersedia membantu dalam memberikan izin.
6. Bapak dan Ibu, Terima kasih telah memberikan bimbingan, Semangat dan Doa untuk saya.
7. Adik dan Keluargaku.
8. Teman – teman sekaligus keluarga ke-2 saya yang telah berbagi pengalaman dan berbagi pemikiran.
9. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu per satu.

Akhir kata, Penulis hanya berharap semoga Allah SWT membalas budi baik atas bantuan yang telah diberikan. Dan karya kecil ini dapat membantu pihak – pihak yang memerlukan dan berujud sebagai salah satu amal ibadah, Amin.

Wassalamualaikum Wr. Wb.

Surakarta, 27 Juli 2020

Hafizh Dhilah